



Viaje en grupo todo el año



PORTUGAL

SUR DE PORTUGAL EN VELERO

Si hay algo que realmente cambia la vida es surcar a vela los mares y los vientos. Desde tiempos inmemoriales, los hombres han tenido esa sensación de descubrimiento y soledad, de comunión con la naturaleza y de salvaje libertad que provoca el viento en las velas. Nosotros queremos acercarte a esa sensación para disfrutar, al menos durante unos días, de la magia del Océano.

Descubrir con nuestro velero uno de los paisajes más espectaculares y desconocidos del sur de Portugal. Ascender el río Guadiana entre montañas y antiguas fortalezas hasta Alcoutim. Navegar a toda vela hacia Tavira y el Parque Natural da Ria Formosa: islas y pequeñas aldeas de pescadores rodeadas por marismas y playas salvajes. Avistamiento de cetáceos y puestas de Sol inolvidables en la costa central del Algarve. Navegar hacia el horizonte y fondear bajo las estrellas... Descubrir un mundo de cielo y mar, viento y mareas. Esto es Faro del Sur en Portugal.

RESUMEN DEL VIAJE

DÍA 01: SEVILLA - TRASLADO A VILA REAL DE SANTO ANTONIO (PORTUGAL)

DÍA 02: ASCENSION DEL RÍO GUADIANA

DÍA 03: ALCOUTIM - ISLA DE TAVIRA

DÍA 04: TAVIRA - ISLA DE CULATRA (RESERVA NATURAL DA RÍA FORMOSA)

DÍA 05: RÍA FORMOSA - COSTA CENTRAL

DÍA 06: ISLA DE CULATRA - VILA REAL DE SANTO ANTONIO

DÍA 07: VILA REAL - SEVILLA

ITINERARIO

DÍA 01: SEVILLA - TRASLADO A VILA REAL DE SANTO ANTONIO (PORTUGAL)

Traslado a Vila Real de Santo Antonio (Portugal) desde Sevilla. La hora y punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) o el aeropuerto de Sevilla a las 17,30h. Llegada a nuestra agencia Faro del Sur y charla sobre la travesía a realizar. Embarque en nuestro velero de 12m de eslora, distribución de los pasajeros y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

DÍA 02: ASCENSION DEL RÍO GUADIANA

Ascensión del río Guadiana. ¡Soltamos amarras y rumbo a mar abierto! dejamos las marismas de isla Cristina y nos adentramos con la marea por la desembocadura del Guadiana. navegamos río arriba y el paisaje comienza a cambiar su ambiente marino por una asombrosa sierra salpicada de pueblos blancos, reservas naturales y antiguos castillos como el de Castro Marim, unas horas disfrutando de un paisaje espectacular y llegamos a Alcoutim, un hermoso pueblecito situado a orillas de este idílico río. Un paseo por sus calles empedradas y cruzaremos con el bote auxiliar a Sanlúcar del Guadiana, localidad situada en lado español del río. Hacemos noche fondeados entre las dos fortalezas que presiden ambos pueblos.

DÍA 03: ALCOUTIM - ISLA DE TAVIRA

Alcoutim - Isla de Tavira. Hoy bajamos el Guadiana empujados por los vientos del norte y de nuevo nos encontraremos con el gran azul. Esta es una jornada larga de navegación con tiempo para bañarnos en alta mar, pescar o descubrir junto a nuestro patrón todos los secretos sobre la navegación a vela. Por la tarde, llegaremos a la Isla de Tavira, donde fondearemos en compañía de otros veleros. Unas horas para disfrutar paseando por sus desiertas playas, visitar la histórica ciudad de Tavira o simplemente relajarnos en la hamaca de a bordo con una cervecita. Hacemos noche en la ría.



DÍA 04: TAVIRA - ISLA DE CULATRA (RESERVA NATURAL DA RÍA FORMOSA)

Tavira – Isla de Culatra (Reserva Natural da Formosa). Después de desayunar, continuamos ruta navegando a toda vela hacia el oeste, hasta el conjunto de islas vírgenes y marismas que conforman el Parque Natural Ría Formosa, uno de los más importantes de Portugal. Este espacio protegido se extiende 60Km a lo largo de la costa y contiene amplias zonas de salinas, arroyos, dunas y lagos de agua dulce donde se pueden observar una gran variedad de aves acuáticas y marinas. Fondearemos en la Isla de Culatra: pequeñas aldeas de pescadores, playas salvajes y extensas marismas que exploraremos con la ayuda de nuestra motora auxiliar. Hacemos noche fondeados entre las islas de Armona y Culatra.

DÍA 05: RÍA FORMOSA - COSTA CENTRAL

Ría Formosa – Costa Central. Levantaremos el fondeo a media mañana para poner proa a la costa central del Algarve. Una travesía tranquila para disfrutar con la observación de cetáceos y paisajes únicos en la península. Si el estado de la mar lo permite, fondearemos en una de sus bahías naturales y podremos practicar snorkel en aguas transparentes. Por la tarde, arrumbamos de nuevo a Ría Formosa para visitar el pintoresco pueblo de Olhao, donde podremos pasear por sus animados callejones estrechos de aire norteafricano. Noche en la playa de Farol.

DÍA 06: ISLA DE CULATRA - VILA REAL DE SANTO ANTONIO

Isla de Culatra – Vila Real de Santo Antonio. Hoy zarparemos al alba para poner rumbo de vuelta a Vila Real. Un día navegando a todo trapo, con vientos favorables y llenos de sensaciones y experiencias inolvidables. Llegaremos al pequeño Puerto de Vila Real con la puesta de sol, tonos rojos y violetas, azules intensos en levante..., todo un espectáculo para nuestros sentidos. Hacemos noche en puerto.

DÍA 07: VILA REAL - SEVILLA

Libre. Hoy tendréis tiempo para conocer Vila Real, sus playas rodeadas de pinares y su bonito casco histórico. A las 15,30h recogida y rumbo a Sevilla. Llegaremos a las 17,30h.

SALIDAS: 10, 17, 24 JUNIO / 1, 8, 15, 22, 29 DE JULIO / 5, 12, 19, 26 DE AGOSTO / 2, 9, 16 DE SEPTIEMBRE

DURACIÓN: 1 SEMANA

PRECIO POR PERSONA: 750 EUROS

EL PRECIO INCLUYE

- Traslados Sevilla-Vila Real de Santo Antonio-Sevilla.
- Travesía en velero según programa.
- Patrón titulado.
- Alojamiento en camarote doble.
- Sábanas y toallas.
- Atraques en puertos, fondeos en reservas naturales y combustible.
- Material.
- Desplazamientos bote auxiliar con motor.
- Seguro

NO INCLUYE

- Desplazamiento hasta Sevilla.
- Comidas (fondo común 30 euros aprox. Semana)

INFORMACIÓN Y RESERVAS

Para cualquier consulta o aclaración por favor no dudes en contactar con:

ANNA

anna-tn@taranna.com

Tel: 93 411 83 73 / 902 955 193

Fax: 93 491 36 51

Vallespir, 174 - 08014 Barcelona.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.

NUESTRO BARCO

Marca-modelo.- DUFOUR-40 MEJOR BARCO A VELA 2.003

Eslora.- 12,32 m.

Capacidad personas.- 8

Camarotes.-3 + SALON CONVERTIBLE

Aseos.- 1

Manga.-3,90 m.

Calado.- 2,10 m.

Motor.- VOLVO PENTA 41

Desplazamiento.- 7.300 kg.

Lastre.- 2.800 kg.

Capacidad agua dulce.-320 l.

Capacidad combustible.- 180 l.

Equipamiento.- VHF, VHF PORTATIL, EQUIPO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD, Balsa salvavidas, RADAR,

CARTOGRAFIA DIGITAL, RADAR, TRIDATA, PILOTO AUTOMÁTICO, DVD, RADIO, CD, TV, CALEFACCIÓN, BIMINI, LAZYBAG, MESA DE CUBIERTA, AGUA CALIENTE, DUCHA POPA, BOTE AUXILIAR NEUMATICO CON MOTOR.

Su línea robusta y su comportamiento marinero hacen de este un barco ideal para una travesía a vela segura y sin sobresaltos. El interior, con un acogedor salón de madera convertible, cocina, cuarto de baño con ducha y 3 camarotes dobles nos provee de todas las comodidades que necesitamos. Ponerse al mando de este barco de comportamiento noble es sencillo con la ayuda de nuestro Patrón, quien os instruirá en el antiguo arte de la navegación a vela.

TRANSPORTE

Disponemos de furgoneta Faro del Sur para transportar hasta 8 pasajeros más el guía-conductor y equipajes (traslados desde/hasta Isla Cristina-Sevilla). También disponemos de un bote auxiliar con motor a bordo del velero para acercarnos a los lugares más inaccesibles.

EQUIPO HUMANO

Con todos los grupos va un Patrón titulado. Su labor es llevar el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, por tanto, conoce las zonas por las que transcurre el viaje. Es una persona con gran experiencia y probada capacidad de reacción en este tipo de travesías.

PARTICIPACIÓN

El grupo estará compuesto por un número de 7 pasajeros y el patrón. Aunque éste coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje. Este aspecto, aunque espontáneo entre las personas con la actitud propia para realizar este viaje, lo queremos reflejar para ayudar a comprender la naturaleza del mismo.

COMIDAS

A la llegada a Isla Cristina, haremos un fondo común de 30€ aprox para los gastos compartidos por los viajeros (desayunos, comidas y cenas principalmente). Todos los pasajeros colaborarán en la elaboración de las comidas. Para los que quieran cenar fuera del velero, existen en los pueblos que visitaremos pequeños restaurantes locales que facilitan el contacto con el lugar y sus gentes.

CLIMA

Nos encontramos en una zona de clima atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Los inviernos son suaves y sol casi todo el año. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por la mañana temprano y por la noche hay que abrigarse un poco.

EQUIPO PERSONAL GENERAL

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa de viaje que no sea rígida, ropa cómoda y fresca (pantalón corto y largo, camisetas, algo de abrigo, chubasquero, bañador, toalla de aseo y playa, etc.).

Calzado de suela blanca o clara y chanclas.

Saco de dormir, mochila pequeña para las rutas, linterna frontal, CD música

Gorra, gafas de sol, protección solar alta y loción anti mosquitos.

Botiquín básico con las medicinas de uso personal. Biodramina

ORGANIZACIÓN TÉCNICA:

GCMD 90 – Tarannà Club de Viatges, S.A.

-Para la realización del viaje es necesario el pasaporte con una validez de más de 6 meses a la fecha de regreso del país. Consultar si es necesario Visado de entrada y notificar nacionalidad para conocer condiciones de entrada en los países

- El precio del viaje puede ser revisado hasta 20 días antes de la fecha de salida, debido a imprevistos en los incrementos de tasas aéreas, carburante, etc.

- La categoría hotelera está basada en la clasificación turística local.

- Los precios incluyen seguro vacacional de asistencia y cancelación de viaje. (la cobertura de anulación será el importe del viaje siendo el máximo 5.000 euros por persona)

- Gastos de Cancelación: El cliente siempre puede cancelar su viaje. La cancelación de los servicios genera diversos tipos de gastos (gestión, anulación y penalización). La cuantía de dichos gastos dependerá de la fecha en la que se realiza la cancelación y de las condiciones de las tarifas de transporte aplicadas, en este caso (100% de gastos), además de las exigencias económicas de cada proveedor del resto de servicios. Consultar Condiciones Generales.

- Para cualquier consulta sobre las vacunas necesarias y otras informaciones sanitarias para el viaje descrito, sugerimos ponerse en contacto con el centro de medicina tropical correspondiente en cada población.

Informaciones de interés para el cliente (situación política del país, recomendaciones, vacunaciones, visados, climatología y otros),

Consultar: www.mae.es

<http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centrosvacu.htm>

www.nhc.noaa.gov



Vallespir, 174 - 08014 Barcelona. Tel: 93 411 83 73 / 902 955 193 Fax: 93 491 36 51

E-mail: taranna@taranna.com

www.taranna.com